

**РУКОВОДСТВО ПО ЕЖЕГОДНЫМ ПРОВЕРКАМ АППАРАТУРЫ  
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (АИС)**

1. Комитет по безопасности на море, на своей восемьдесят третьей сессии (3-12 октября 2007 г.), одобрил Руководство по ежегодным проверкам автоматической идентификационной системы (АИС), разработанное Подкомитетом по внедрению требований государств флага (FSI), как изложено в приложении.
2. Цель ежегодного испытания - определение, функционирует ли АИС в соответствии с применимыми эксплуатационными стандартами и не противоречит стандартам, принятым Организацией\*.
3. Для содействия в достижении этой цели рекомендуется проводить стандартные испытания всех АИС, как подробно указывается в прилагаемом Руководстве.
4. Правительствам-членам ИМО рекомендуется довести данное Руководство до сведения судоходных компаний, судовладельцев, операторов судов, изготовителей оборудования, признанных организаций, капитанов судов и всех заинтересованных сторон.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЕЖЕГОДНОЙ ПРОВЕРКЕ АППАРАТУРЫ  
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (АИС)

1. Ежегодные проверки аппаратуры автоматической идентификационной системы (АИС) должны проводиться квалифицированным специалистом по радиооборудованию, наделенным полномочиями администрацией или признанной организацией.

2. Ежегодные проверки аппаратуры автоматической идентификационной системы (АИС) должны включать следующее:

.1 данные об установке аппаратуры, включая схему расположения на судне антенн, отчет о первоначальной конфигурации, схемы межэлементных соединений, наличие лоцманских разъемов и устройств энергоснабжения;

.2 проверку правильности программирования статической информации по судну;

.3 способность АИС принимать динамическую информацию по судну от соответствующих датчиков;

.4 способность правильно вводить данные, касающиеся выполняемого судном рейса;

.5 функциональную проверку оборудования, включая измерение радиочастот; а также

.6 проверку правильности функционирования аппаратуры при излучении в эфир с использованием, например, соответствующей станции службы управления движением судов (СУДС) или подходящего испытательного оборудования.

3. Для обеспечения функциональных проверок в рамках соответствующего освидетельствования в соответствии с Гармонизированной системой освидетельствований и сертификации ежегодные проверки аппаратуры АИС могут проводиться:

.1 в течение 3-х месяцев до срока проведения освидетельствования для возобновления Пассажирского свидетельства или освидетельствования для возобновления Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению; и

.2 в течение 3 месяцев до или после срока проведения периодического/ежегодного освидетельствования оборудования и снабжения грузового судна (максимальные промежутки между последующими проверками обусловлены временными промежутками, связанными с последующими освидетельствованиями, за исключением случаев продления любого из Свидетельств, как допускается правилом I/14 Конвенции СОЛАС, в таком случае подобное продление может быть предоставлено Администрацией).

4. Результаты ежегодной проверки аппаратуры АИС должны быть оформлены в форме типового отчета, приведенного в приложении. Если отчет составлен не на английском, французском или испанском языках, то необходим перевод текста отчета на один из указанных языков. Копия отчета о результатах проверки должна храниться на борту судна.

\*

См. Рекомендацию по эксплуатационным стандартам для универсальной судовой системы автоматической идентификации (АИС) (Резолюция MSC.74(69), Приложение 4).

Дополнение  
**ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕРКИ АППАРАТУРЫ  
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (АИС)**

Название судна/позывной сигнал:	
Идентификационный номер (MMSI):	
Порт приписки:	
Номер ИМО:	
Валовая вместимость:	
Дата закладки киля:	

1. Данные об установленной аппаратуре АИС:		
	Объект	Состояние (статус):
1.1	Тип аппаратуры АИС:	
1.2	Свидетельство о типовом одобрении	
1.3	Наличие на борту отчета о первоначальной конфигурации при установке аппаратуры АИС	
1.4	Наличие чертежей (схема расположения антенных устройств, блока дисплея АИС и блок-схема)	
1.5	Основной источник электроэнергии	
1.6	Аварийный источник электроэнергии	
1.7	Проверена емкость, если аппаратура АИС подключена к аккумуляторной батарее	
1.8	Лоцманский разъем расположен вблизи рабочего места лоцмана	
1.9	Доступ к напряжению 120 В переменного тока вблизи места расположения лоцманского разъема (требование Администрации Панамы и при плавании в оз. Св. Лаврентия)	

2. Программирование аппаратуры АИС – Статическая информация		
2.1	Идентификационный номер судна в системе морской подвижной службы (MMSI)	
2.2	Номер ИМО	
2.3	Позывной сигнал	
2.4	Название судна	
2.5	Тип судна	
2.6	Длина и ширина судна	
2.7	Расположение на судне антенного устройства глобальной навигационной спутниковой системы (для определения местоположения судна)	

3. Программирование аппаратуры АИС – Динамическая информация		
3.1	Местоположение судна с указанием точности и целостности измерения (источник: Глобальная навигационная спутниковая система - ГНСС)	
3.2	Всемирное скоординированное время - UTC	

	(источник: ГНСС)	
3.3	Курс относительно грунта (будет меняться у причала) (источник: ГНСС)	
3.4	Скорость относительно грунта (нулевая у причала) (источник: ГНСС)	
3.5	Истинный курс (источник: гирокомпас)	
3.6	Навигационный статус судна	
3.7	Угловая скорость поворота, где информация доступна	
3.8	Угол крена, килевая и бортовая качка, где информация доступна	

4. Программирование АИС – Информация, относящаяся к рейсу (рейсовые данные)		
4.1	Осадка судна	
4.2	Тип груза	
4.3	Порт назначения и предполагаемое время прихода (по усмотрению капитана)	
4.4	План маршрута (дополнительная информация)	
4.5	Короткие сообщения, относящиеся к безопасности	

5. Функциональная проверка с использованием измерительного оборудования		
5.1	Измерения частоты АИС каналы 1 и 2, канал 70 (ГМССБ)	
5.2	Выходная мощность передатчика, АИС, каналы 1 и 2, канал 70 (ГМССБ)	
5.3	Информация по опросу канал 70	
5.4	Получение (считывание) данных с дисплея аппаратуры АИС	
5.5	Передача информации в аппаратуру АИС	
5.6	Проверка реагирования (ответа) аппаратуры АИС «виртуальным судам»	

6. Функциональная проверка в эфире.		
6.1	Проверка функции приема сигналов	
6.2	Подтверждение приема собственного сигнала, полученное от другого судна / службы управления движением судов (СУДС)	
6.3	Опрос СУДС / береговыми установками	

<b>Замеченные электромагнитные помехи от аппаратуры АИС в отношении других установок:</b>		

<b>Замечания:</b>		


Аппаратура АИС проверена в соответствии с IMO SN/Circ. 227 и приложением 3 к Резолюции MSC.74(69).

Имя специалиста, который выполнил проверку.	Дата и место	Название компании, специалист которой выполнил проверку.
---	--------------	--